

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Místní komunikace „Za Humny“ - 1.etapa**

Místo stavby: Neumětely

Investor: **Obec Neumětely**

Projektant: Ing. Libor Křížák
Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 02319403
DIČ: CZ02319403
Telefon: 313 513 542, 777 239 700
email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz

Stupeň PD: Investiční záměr

Datum: zaří 2014

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V minulosti byly vybudovány inženýrské sítě a podkladní vrstvy vozovek v lokalitě „Za Humny“ v obci Neumětely dle platného stavebního povolení

Předmětem stavby je dokončení stavebních prací v 1.etapě výstavby, která zahrnuje nový kryt komunikace, chodníky a vjezdy.

Předkládaný investiční záměr vymezuje rozsah (etapizaci) výstavby zpevněných ploch v lokalitě. Dokumentace a výkaz výměr bude sloužit jako podklad pro výběrové řízení na dodavatele stavby. Stavební práce (výškové řešení a pod.) budou prováděny dle původní dokumentace a platného stavebního povolení.

Součástí stavby je :

- nový kryt vozovky ze živice
- úprava stávajících podkladních vrstev s doplněním kameniva
- rozšíření stávající komunikace (podkladních vrstev v 1.části)
- nová konstrukce ve větvi C
- nové vjezdy do RD
- nové chodníky
- doplnění odvodnění – nové uliční vpusti napojené do stávajících vysazených odboček

2.2. Stávající stav

Ve větvi A úseku ZÚ- km0,075 je kryt částečně zpevněn živicí nebo penetračním makadamem. Šířka stávající vozovky je proměnná 4,5-5,5m.

Od km0,075 byly v minulosti vybudovány nové podkladní vrstvy z kameniva v tl. cca 30cm.

Vozovka 2.části je 6,0m široká. V místě budoucího chodníku na levé straně je v převážné části travnatý pás.

Ve větvi C je stávající vozovka částečně zpevněná kamenivem.

3. Souhrnný technický popis stavby

Větev A

Nový kryt vozovky bude vybudován v délce 341m.

Směrový návrh kopíruje stávající (vybudované) podkladní vrstvy a je v souladu s vydaným stavebním povolením.

V 1.části (ZÚ-km0,075) je levá hrana vedena ve vzdálenosti 2,0-2,2m od oplocení. Zelený pás je přerušen 2 vjezdy do RD, které budou rekonstruovány. Na pravé straně bude provedeno rozšíření vozovky na 6,0m.

Ve 2.části je levá hrana vozovky vedena ve vzdálenosti 1,5m od hranice pozemku (oplocení).

Na levé straně budou provedeny rozjezdy bočních komunikací do vzdálenosti 7,0-8,0m.

Konec úpravy je za směrovým obloukem větve A na levé straně.

Chodník na levé straně bude proveden v šířce 1,5m mezi vozovkou a oplocení resp.hranicí pozemku.

Na pravé straně budou vybudovány 3 vstupy a 1 vjezd do stávajících nemovitostí.

Větev C

Komunikace (větev C) bude rekonstruována v plném rozsahu v délce 143,0m od napojení na větev A k napojení na plánovanou 2.etapu výstavby.

Vozovka šířky 4,5m bude na levé straně lemována chodníkem šířky 1,5m a na pravé straně travnatým pásem šířky 1,0m, který bude přerušován vjezdy a vstupy do RD.

Výškový návrh sleduje úroveň stávajících konstrukčních vrstev vozovky a koriguje lokální nerovnosti. Ve větvi C, kde bude prováděna nová konstrukce bude úroveň nivelety upravena podle vstupů, vjezdů a poklopů stávající kanalizace.

Stávající a nové (rozšíření vozovky + větev A) podkladní vrstvy budou upraveny do příčného sklonu 2,5%. Obrubníky na obou stranách budou osazeny do plynulého průběhu s nadvýšením +5cm a +12cm. Ve všech vjezdech musí být zachována průjezdnost a příčný sklon směrem k vozovce tak, aby nebyly zaplavovány vodami z chodníku. Stávající a nové podkladní vrstvy budou přerovnány a řádně zhutněny. Lokální nerovnosti budou vyrovnány kamenivem. Na takto upravenou konstrukci bude položen nový dvouvrstvý kryt ze živice (tl.12cm).

Příčný sklon bude jednostranný 2,5% vpravo. Výsledný sklon nikde nesmí klesnout pod 0,5% (především v místě lokálního minima). Nejnižší místo ve větvi A se předpokládá v km0,316, kde jsou umístěny 2 nové uliční vpusti. V rámci stavby bude provedeno podrobné zaměření a uliční vpusti budou umístěny tak, aby bylo zajištěno svedení veškerých dešťových vod do kanalizace.

Vozovka bude provedena s krytem ze živice. V 1.části (ZÚ-km0,075) větve A budou stávající výtlučky a nerovnosti vyrovnány recyklátem.

VOZOVKA větev A - NOVÝ KRYT V 1.ČÁSTI

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 22+	70 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- vyrovnání stávajících vrstev asfaltovým recyklátem	prům.50 mm	
- stávající podkladní vrstvy		
Celkem		prům.170 mm

Na pravé straně budou rozšířeny stávající podkladní vrstvy na 6,0m

ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V 1.ČÁSTI – větev A

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 22 +	70 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- uzavření nové vrstvy asfaltovým recyklátem		(50 mm)
- kamenivo drcené š 32-63mm		200 mm
- štěrkodrt šD 0-63mm		150 mm
- zemní pláň		
Celkem		470 mm

Ve druhé části budou stávající podkladní vrstvy doplněny, vyrovnány a upraveny do jednotného příčného sklonu vrstvou kameniva tl. průměrně 100mm.

VOZOVKA Větev A - NOVÝ KRYT V 2.ČÁSTI

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 22+	70 mm
- úprava krytu s doplněním kameniva v množství 0,1m ³ /m ²	prům.100 mm	
- stávající podkladní vrstvy		
Celkem		prům.220 mm

Lokálně, především v místě napojování uličních vpustí, bude provedena výměna konstrukce (cca100m²).

VOZOVKA větev A - VÝMĚNA KONSTRUKCE V 2.ČÁSTI

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 22+	70 mm
- uzavření vrstvy štěrku vrstvou kameniva		(50 mm)
- kamenivo drcené š 32-63mm		200 mm
- štěrkodrt šD 0-63mm		150 mm
- zemní pláň Edef,2=min.45Mpa		
Celkem		470 mm

VOZOVKA větev C

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřík	PS, EMK	do 0,7 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 22+	70 mm
- vibrovaný štěrk ŠV		200 mm
- štěrkodrt ŠD 0-63mm		150 mm
- zemní plán Edef,2= min.45Mpa		
Celkem		470 mm

Po odtěžení zeminy bude provedeno zhodnocení zeminy v podloží. V případě nevyhovujících zemin bude provedena výměna podloží.

Nové chodníky na levé straně budou provedeny s krytem ze zámkové dlažby.

CHODNÍK VLEVO

- zámková dlažba přírodní barva		60 mm
- lože z drti 4-8 mm		40 mm
- štěrkodrt 0-63 mm	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

VJEZDY

- zámková dlažba přírodní barva		80 mm
- lože z drti 4-8 mm		40 mm
- štěrkodrt 0-63 mm	ŠD	250 mm
Celkem		370 mm

Vjezdy budou vyznačeny pásem zámkové dlažby červené barvy.

U napojení chodníku na vozovku budou provedeny varovné pásy z reliéfní dlažby.

Odvodnění všech zpevněných ploch je zajištěno pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Dešťové vody budou svedeny do vybudované dešťové kanalizace pomocí 7 nových uličních vpustí ve větví A a 2 stávajících UV ve větví C. Nové vpusti jsou umístěny dle původní dokumentace a před zahájením stavby je nutné kamerovou zkouškou ověřit přesná místa přípojek vysazených na kanalizačním řádu.

V km0,303 (větev A) byla v minulosti vybudována uliční vpust, která se nachází v místě plánovaného chodníku. Stávající mříž bude nahrazena poklopem, který bude zvednut do úrovně zámkové dlažby. Do stávající vpusti budou zaústěny nové drenáže, které budou v nejnižším místě vytaženy 10,0m na každou stranu (pod chodníkem). Drenáže 0,4x0,5m budou opláštěny geotextilií a opatřeny drenážní trubkou flex.PVC100mm. Výplň bude provedena ze štěrku frakce 32-63mm.

Stávající živičný kryt vozovky napojení v ZÚ bude odfrézován. V ZÚ bude v místě napojení vybourán kryt stávajícího chodníku včetně záhonových obrubníků. Zámková dlažba ve vjezdu v km 0,012 bude rozebrána.

Odkopávky v místech výměny konstrukce vozovky a budování chodníků a vjezdů zahrnují dotěžení na úroveň zemní pláň, její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění (Edef,2 = min. 45MPa u vozovky, 30MPa u chodníků). Pokud nebude

dosaženo minimální hodnoty, bude zemina v podloží vyměněna. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s přebytkem výkopku. Výkopek a vybourané materiály budou opětovně použity na dalších stavebních zhotovitel. Prokazatelně nevyužitelný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km). Z deponie investora bude dovezena ornice, která bude využita na úpravu zelených ploch zasažených stavbou.

V místě napojení nové komunikace na stávající vozovky bude pilou zaříznut stávající kryt a spára bude zatřena asfaltovou emulzí s posypem drtí.

4. Inženýrské sítě

Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré stávající inženýrské sítě (v rámci investičního záměru nebyl jejich průběh zjišťován). Přesný průběh a hloubka uložení všech inženýrských sítí budou ověřeny ručně kopanými sondami.

Veškerá zařízení na inženýrských sítích (poklopy šachet, mříže, šoupata a podobně) budou upraveny do úrovně nové nivelety.

5. Dotčená chráněná území, zátopová území

Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území .

6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

7. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

Ochrana krajiny a přírody:

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě (zařízení staveniště) bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

Hluk:

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší než povoluje platná legislativa.

8. Obecné požadavky

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

9. Kvalita provedení

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

10. Vymezení uživatelských standardů stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů státní správy, které budou stanoveny v rámci stavebního řízení, případně ohlášení stavby. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení. Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými

normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čištěny. Soulad provádění stavby s PD pro SŘ bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

11. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.